



## Arvoisat jäsenet

SATL:n 77. varsinainen Liittokokous järjestettiin Porissa Sokos Hotelli Vaakunassa 16.-18.3.2012. Kokoukseen osallistui 80 äänivaltaista edustajaa 29 jäsenyhdistyksestä edustaen 88 % Liiton äänivallasta (paikalla oli 295 maksimiäänestä 258).

## Toimikunnissa käytiin aktiivista keskustelua

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen. Tapaamisesta saatiin taas hyvää palautetta, joten sitä tullaan jatkamaan myös tulevaisuudessa.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Porin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Jarmo Lautamäen** (vasemmassa yläkuvassa) avaussanoilla. Sen jälkeen yhdistyksen edustaja **Mirka Rimpelä** (oikeassa yläkuvassa) esitteli kokouksen järjestelyihin liittyvät asiat ja yhdistyksen kunniajäsen **Kauko Saarinen** (keskikuvassa keskellä) esitteli kokousviikonloppuna julkistetun yhdistyksen 75-vuotishistoriikin, joista ensimmäiset kappaleet luovutettiin Liiton edustajille. Lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** (keskikuvassa oikealla) esitti oman tervetuliaispuheensa.

Näiden esitysten ja Liittokokousasioiden esittelyn jälkeen suoritettiin vielä lisäohjelmanumerona jäsenkyselyn sekä jäsenhankintakilpailun palkintojen arvonta, jossa oli jaossa kaikkiaan kahdeksan laadukasta palkintoa. Niiden saajat löytyvät myöhemmin tästä kirjeestä. Jäsenhankintakilpailun puitteissa uusia



jäseniä oli ilmoitettu 69 kappaletta, joista muutamat eivät vielä olleet maksaneet jäsenmaksuaan. Kokouksen tämän osion päättivät Lahden ATY:n edustajat muistaessaan omilla palkinnoillaan yhdistyksen 26 vuoden puheenjohtajaurastaan luopunutta **Kari Myllystä** (vasemmalla alakuvassa vasemmalla) sekä

lähes yhtä pitkäaikaisen yhdistyksen rahastonhoitajan pestin jättänyttä **Markku Hietalaa** (oikeassa alakuvassa toinen vasemmalta).

Maittavan lounaan jälkeen vuorossa olivat toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien



asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 69 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa kaksi kappaletta ja ne molemmat käsiteltiin Teknillisessä toimikunnassa. Kyseisten toimikuntien muistiot ovat tiedoksenne tämän Kiertokirjeen liitteinä (liitteet 1-4).

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelma alkoi matkalla Noormarkkuun, jossa tutustuttiin oppaan avustuksella Alvar Aallon Villa Maireaan ja Ahlström Voyage -näyttelyyn. Ohjelman loppuksi ennen paluuta Poriin nautittiin maittava lounas Noormarkun klubilla.



Saunatauon jälkeen vuorossa oli Porin kaupungin vastaanotto tyylikäessä, venetsialaistyylisessä Porin kaupungintalossa, joka muutama vuosi sitten oli remontoitu täysin. Tilaisuuden isäntänä toimi Porin kaupungin teknisen palvelukeskuksen johtaja **Jukka Kotiniemi** (keskellä ylhäällä olevassa kuvassa). Avaussanojen jälkeen vuorossa oli vapaata seurustelua, tutustumista



kauniisiin tiloihin ja nautintona runsas cocktail buffet.

Ennen lauantai-illan Porin Yhdistyksen 75-vuotisjuhlailallista pidettiin vielä yhdistyksen onnittelujen vastaanottotilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelunsa. Tämän jälkeen tarjottiin juhlailallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan noin 150 henkeä. Tilaisuus aloitettiin muutamien yhdistyksen aktiivien muistamisella. Muuten iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlailallista syöden ja nauttien Jelly -bändin tanssimusisoinnista ilman sen kummempia juhlapuheita. Illan yllätysnumerosta vastasi laulava imitaattori **Pentti Oskari Kangas**, joka otti hyvin myös läsnä olevan yleisön mukaan laulujen välissä esittämänsä stand up -komiikkaan.

## Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjilta ja edempänä kerrotaan tarkemmin henkilövalinnoista ja palkitsemisista. Tässä kohtaa kuitenkin todettakoon, että Liittohallituksen 10.12.2011 tekemällä päätöksellä tunnustuksena arvokkaasta toiminnasta Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen myönnettiin Liiton kultainen kunniakirje autoinsinööri **Matti Karhimalle** (75, kuvassa alla). Perusteluina olivat muun muassa hänen neljän vuosikymmenen mittainen ura autoalan ammatillisen koulutuksen oppimateriaalien teossa. Lisäksi hän on vaikuttanut SATL:n paikallisyhdistyksenä toimivan Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillisen yhdistyksen toimintaan omalla työpanoksellaan.



## Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kuudennelle perättäiselle kaudelle **DI Keijo Mäenpää**. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Jari Pynnösen** Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja,



toiminnanjohtaja, **Sami Nikkilä**  
Turusta sekä **Henri Waldén** Lahdesta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Jari Pynnönen**, Helsinki
- **Reijo Stevander**, Keski-Uusimaa (Järvenpää)
- **Kauko Tahvanainen**, Joensuu
- **Matti Arponen**, Kotka
- **Seppo Kaija**, Forssa

Hallituksessa jatkavat:

- **Pekka Knecht**, Laaksot (Nivala)
- **Riku Kangastie**, Seinäjoki
- **Henri Waldén**, Lahti
- **Sami Nikkilä**, Turku
- **Pasi Gröndahl**, Rauma

## Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2013 vahvistettiin 30,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli viisi euroa. Tärkeimpänä perusteluna korotukselle oli lehtitilausten arvonlisävero, joka astui jo tämän vuoden alusta voimaan. Se koskee myös jäsenistölle toimitettavan Suomen Autolehden tilauksia, jotka Liitto maksaa lehteä julkaisevalle Autotieto Oy:lle. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettyään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 16.11.2012 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2013 jäsenmaksuille päätettiin 21.1.2013. Huomioitavaa oli myös se, että vapaaajajäsenien lehtimaksu vuodelle 2013 nousee 29,00 euroon. Korotus on huomattavan suuri (9 euroa verrattuna kuluvaan vuoteen), mutta alennus normaaliin tilaushintaan nähden (vuoden 2012 tilaukset 65,00 euroa) on vielä yli 50 %. Myös tässä yhtenä korotussyynä on lehtitilausten 9% alv.

## Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2012 on "Liiton sisäisen toiminnan kehittäminen samalla huomioiden taloudellisten toimintaedellytysten turvaamisen pitkällä aikavälillä".

## Seuraava Liittokokous

Vuoden 2013 Liittokokous järjestetään 8.-10.3.2013 Tampereella, Tampereen ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Tampereen Yhdistys viettää samalla omia 80-vuotisjuhliansa. Alla olevassa kuvassa kokouksen lopuksi Liittokokousnuija vaihtaa haltiaa Porista Porin yhdistyksen puheenjohtajalta Tampereelle TATY:n puheenjohtajalle **Pentti Ala-Maakalalle**.



Järjestelyiden aloittamiseksi päätettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Turun ATY:n järjestävän Liittokokouksen vuonna 2013.

## Kesäpäivät

Tulevana kesänä Liiton Kesäpäivät järjestetään Helsingissä 8.-10.6.2012 Helsingin ATY:n toimesta. Keskuspaikkana toimii Helsingin Katajanokalla sijaitseva hotelli Scandic Marina. Kesäpäivien aikana päästään tutustumaan Helsingin merelliseen maisemaan saaristoristeilyn merkeissä sekä tutustumaan Kuivasaareen ja sen rannikkotykköihin.

Kesäpäivien teemana on sähköinen liikkuminen, jonka puitteissa järjestetään hotellia vastapäätä sijaitsevassa Scandic Marina Congress Centerissä lauantaina 9.6. sähköautonäyttely sekä sähköautoseminaari otsikolla "Pääkaupunkiseudun sähköisen liikenteen kehitys". Lauantai-illasta juhlitaan HATY:n 80-vuotisjuhlia. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumisohjeet löytyvät Helsingin ATY:n kotisivuilta osoitteesta [www.haty.fi](http://www.haty.fi) ja SATL:n kotisivuilta osoitteesta [www.satl.fi](http://www.satl.fi). Ilmoittautumiset ja maksut tulee suorittaa jo 9.5.2012 mennessä. Tervetuloa paikalle!

Kesän 2013 Kesäpäivien osalta vapaaehtoisia järjestelijöitä ei Liittokokouksen yhteydessä löytynyt, joten Liittohallitukselle annettiin valtuudet päättää asiasta, jos ehdokkaita löytyy myöhemmin. Vuosille 2014 ja 2015 tehtiin jo varaukset kesäpäivien järjestämisestä. Vuodelle 2014 vapaaehtoiseksi ilmoittautui Lahden Autoteknillinen Yhdistys ja vuodelle 2015 Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys.

## Vuoden Autoteknikko

**Vuoden Autoteknikko -palkinto** myönnettiin autoinsinööri **Kari Myllykselle** (66). Perusteluina olivat hänen yli 35 vuoden ura katsastusalalla, yli 30 vuoden ura liikenneonnettomuuksien tutkintalautakunnan jäsenenä sekä 29 vuoden ura SATL:n Lahden paikallisyhdistyksen toiminnan ohjaamisessa ja kehittämisessä hallitustyöskentelyn kautta. Niistä viimeiset 25 vuotta hän toimi yhdistyksen puheenjohtajana aina viime helmikuuhun asti.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas. Viime vuonna poikkeuksen palkinnon ulkoasussa ja siitä johtuen harmaita hiuksia toi-



minnanjohtajalle aiheutti sähköauto Nissan Leafin valinta Vuoden Autoksi. Tänä vuonna tilanne ei ollut sen helpompi, kun Vuoden Autoksi vasta kaksi viikkoa ennen Liittokokousta (aikaisemman kahta kuukautta ennen sijaan) valittiin pistokehybridiauto Opel Ampera/Chevrolet Volt, jossa ei myöskään ole synkronirenkaita. Koska autoa ei ole vielä Suomessa myynnissä, ei muitakaan osia ollut saatavilla. Niinpä palkintoa tehtäessä jouduttiin taas soveltamaan käytäntöä (kuva). Sen lisäksi Myllykselle luovutettiin kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki.

## Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin jo toista kertaa peräkkäin voitti **Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry**. Yhdistykseen kuuluu 168 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttavat esimerkiksi jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Palkinnon ottivat vastaan yhdistyksen sihteerinä ja rahastonhoitajana toimiva Liittohallituksen jäsen **Kauko Tahvanainen** (oikeassa yläkuvassa toinen vasemmalta), **Taisto Lehikoinen** (kuvassa kolmas va-

vasemmalta) ja **Tarmo Nuutinen** (kuvassa vasemmalla). Vuoden 2012 kilpailu on jo käynnissä.

## Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2011 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Juha-Pekka Lindqvist** (oikeassa alakuvassa vasemmalta), joka vastaanotti yhdistyksen puolesta onnitte luadressin.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

Lisää kuvia Liittokokouksesta löytyy SATL:n Facebook-sivulta osoitteesta [www.facebook.com/satlry](http://www.facebook.com/satlry)

## Satelliitti lehti tehdään painettuna ja lähetetään Suomen Autolehden välissä!

Liittokokouksessa saadun selkeän palautteen ansiosta Satelliitti -lehti julkaistaan toistaiseksi painettuna, kotiin postitettuna paperiversiona, joka on myös luettavissa sähköisessä muodossa Liiton kotisivuilta.

Postituskulujen säästämiseksi se lähetetään Suomen Autolehden

välissä niille, joille Suomen Autolehti tulee. Niille, jotka Suomen Autolehteä eivät saa, Satelliitti -lehti tulee yksin postitse. Satelliitin 1/2012 osalta lehti toimitetaan Suomen Autolehden 6/2012 välissä kesäkuun alussa.

## Osoite- ja yhteystietoluettelo

Liittohallituksen jäsenten ja yhdistysten toimihenkilöiden osoitetiedot sekä puhelin-, faksi- ja sähköpostiosoitteet julkaistaan kesäkuussa ilmestyvässä Satelliitissa sekä internet-sivuillamme. Tarkastathan ohessa lähetetyn luettelon tiedot (liite 5) ja tehkää korjaukset välittömästi 16.5.2012 mennessä joko puhelimitse 09-6944724, faksilla 09-6944027 tai sähköpostilla [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi).

## Toimenkuvat

Tämän kiertokirjeen liitteenä on toimenkuvaus yhdistysten toimihenkilöiden tehtävistä sekä hallituksessa toimivien piiriedustajien toimenkuvat (liitteet 6 ja 7).

## Jäsenkyselyn ja jäsenhankintakilpailun yllätyspalkinnot on arvottu

SATL:n viimekesäisen jäsenkyselyn ja vuoden 2012 Liittokokoukseen päättyneen jäsenhankintakilpailun yllätyspalkinnot arvottiin Porissa järjestetyn Liittokokouksen yhteydessä lauantaina 17.3.2012 kokousväen silmien edessä. Ennakkoon ilmoitetun mukaisesti jäsenkyselyyn sähköisesti vastanneiden kesken arvottiin viisi yllätyspalkintoa ja jäsenhankintakilpailuun uusia jäseniä ilmoittaneiden kesken kolme yllätyspalkintoa.

Jäsenkyselyyn sähköisesti vastanneista palkintoja voittivat seuraavat:

- Kamasa työkalusarjan voitti: Jarkko Lehtinen (Vantaa)



- Lahjakortin kahdelle kylpylähotelli Kivitippuun voitti: Jyrki Laurila (Karhunkylä)
- TomTom XL2 GPS-paikantimen voitti: Matti Arvo (Espoo)
- Silja Linen matkalahjakortin Tukholman risteilylle voitti: Henri Waldén (Lahti)
- Lahjakortin 22h risteilylle Tallinkin Baltic Prinsessillä voitti: Sampo Saari (Lahti)

Jäsenhankintakilpailuun uusia jäseniä hankkineista palkintoja voittivat seuraavat:

- Kamasa työkalusarjan voitti: Henri Waldén (Lahti)
- Garmin Nüvi 1390 LMT GPS-paikantimen voitti: Timo Sanna (Nummela)
- Lahjakortin 22h risteilylle Tallinkin Baltic Prinsessillä voitti: Jarno Muttilainen yhdessä Jarkko Peltosen kanssa (Mikkeli)

Kaikki palkinnot on toimitettu saajilleen postitse.

## **Pohjois-Kymenlaakson ATY:n Autoteknillinen näyttely on peruttu**

Ikävänä tietona saatiin, että 26.5.2012 pidettäväksi tarkoitettu Pohjois-Kymenlaakson ATY:n Autoteknillinen näyttely on jouduttu peruuttamaan. Syynä oli näyttelyasettajien liian vähäinen kiinnostus.

Yhdistyksen tavoitteena on saada näyttely järjestettyä vuonna 2015 yhdistyksen 50-vuotisjuhlanäyttelyn merkeissä.

## **SATL oli mukana luovuttamassa kirjelmää ministereille ajokorttien virhepistejärjestelmän luomiseksi**

SATL oli mukana 27.3.2012 Eduskunnassa luovuttamassa autoalan etujärjestöjen kanssa kirjelmää



ministereille ajokorttien virhepistejärjestelmän luomiseksi. Kirjelmän vastaanottivat liikenneministeri Merja Kyllönen (vas) (kuvassa oikealla) ja oikeusministeri Anna-Maja Henriksson (r) (kuvassa eturivissä toinen oikealta).

Nykyisen lainsäädännön mukaisessa liikennenerikkomusten seuraamusjärjestelmässä ei oteta riittävästi huomioon tekojen laatua ja vakavuutta. Kolme suhteellisen vähäistä rikkomusta vuodessa tai neljä kahdessa vuodessa voivat aiheuttaa kuljettajalle vähintään neljän viikon pituisen ajokiellon. Seuraamus on erityisen raskas ammattiautoilijoille, jotka menettävät käytännössä toimeentulonsa ajokiellon ajaksi.

Kirjelmässä esitetään ajokieltojärjestelmään toistuvien liikennenerikkomusten pisteytystä, jolloin rikkomusten vakavuus ja liikenneturvallisuuden vaarantuminen heijastuisivat määrättyihin ajokieltoihin.

Kirjelmän luovuttivat seuraavien järjestöjen edustajat: Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL:n puheenjohtaja Ahti Mylly, Autoliikenteen Työnantajaliitto ALT:n toimitusjohtaja Mari Vasarainen, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT:n palkkasihteeri Pasi Ritokoski, Suomen Autokoululiiton toimitusjohtaja Kaija Savolainen, Autoliiton toimitusjohtaja Pasi Nieminen, Linja-autoliiton toimitusjohtaja Heikki Kääriäinen, Suomen Autoteknillisen Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi, sekä Suomen Taksiliiton puheenjohtaja Jari Lemmetyinen ja toimitusjohtaja Lauri Säynäjoki.

Ministereiltä saatu palaute oli positiivinen asian eteenpäin viemiseksi.

Kirjelmä on luettavissa liitteestä 8.

## **SATL mukana liikenneministerin kuulemisessa MOLIKE:n kokouksessa**

SATL:n edustajat olivat mukana kuulemassa liikenneministeri Merja



Kyllöstä (vas) 27.3.2012 Moottoriliikenteen Keskusjärjestön MOLIKE:n vuosikokouksen yhteydessä. Ministeri esitteli LVM:n ajankohtaisia asioita vapaamuotoisessa keskustelutilaisuudessa saaden samalla palautetta MOLIKE:n jäsenjärjestöiltä.

Päällimmäisinä asioina keskusteltiin silloin työnalla olleesta Liikennepoliittisesta selonteosta, liikenteen rahoituksesta ja sen puutteista, surkeasta tiestön tilasta rankan talven jälkeen sekä liikenteen käytömaksusta.

SATL:sta läsnä olivat Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää, toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi sekä MOLIKE:n puheenjohtajana toimiva Matti Juhala, joka valittiin vuosikokouksessa jatkamaan MOLIKE:n puheenjohtajana tämänkin kauden.

Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön kuuluvat SATL:n lisäksi Autoliitto ry, Autontuotajat ry, Autoalan Keskusliitto ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoulu Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry, Suomen Taksiliitto ry.

## **FISITA Travelling Fellowship -haku on auki**

Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL) kuuluu maailmanlaajuiseen autotekniikan asiantuntijoiden järjestöön, FISITA:an. Joka toinen vuosi järjestetään jossain päin maailmaa FISITA:n maailmankongressi, jossa esitellään autoalan kehitystyön viimeisimpiä saavutuksia. Seuraava kongressi järjestetään Kiinan Pekingissä 27.-30.11.2012. Kongressin järjestää FISITA:n Kiinan jäsenjärjestö SAE-China (Society of Automotive Engineers - China).

Kongressin yhteyteen on luotu autoalaa korkeakoulutasolla opiskeleville, alle 35-vuotiaille henkilöille tarkoitettu kaksiviikkoinen Travelling Fellowship -ohjelma. Jokainen 38



jäsenmaan jäsenjärjestö voi lähettää valitsemansa yhden henkilön osallistumaan TF-ohjelmaan. Ensimmäinen viikko (19.-25.11.2012) koostuu erilaisista alan ekskursioista ja paikalliskulttuurin esittelyistä ja toinen viikko (27.-30.11.2012) kuuluu varsinaisen pääkongressin ohessa järjestettävän opiskelijakongressin parissa. Kaikki tarvittava tieto löytyy osoitteesta <http://www.fisita2012.com/students/travellingfellowship>.

Kunkin maan paikallinen FISITA -yhteisö, meidän tapauksessamme SATL, vastaa yhden henkilön valinnasta sekä matkustuskuluista Pekingiin ja takaisin sekä majoittautumiskuluista ja mahdollisesta osallistumismaksusta. SAE-China vastaa puolestaan muista tapahtuman kuluista Kiinassa. Näin ollen osallistujan vastuulle jää vain henkilökohtaiset kulut.

**Ohjelmaan hakemiseksi pyydämme vapaamuotoisia hakemuksia toimitettuna SATL:n toimistolle 8.6.2012 mennessä seuraavin kriteerein:**

- hakijan tulee olla alle 35-vuotias autoinsinööriksi tai vastaavaksi opiskeleva
- valintaa tehtäessä korostetaan henkilön kielitaitoa, opintomenestystä ja opintojen vaihetta
- hakijan tulee pitää englanninkielinen esitelmä opiske-



**World Automotive Congress**  
27-30 November, Beijing, China

lijakongressissa järjestäjän määrittämällä esitystavalla, jotka ovat suullinen esitys (oral presentation) tai julisteen esittely (poster presentation). Tätä varten hänen tulee toimittaa kongressin järjestäjälle esitys opiskelijakongressissa esitettäväksi. Siitä oheistus löytyy osoitteesta: <http://www.fisita2012.com/students/congress>

Perustietojen ohella pyydämme suomeksi max. 500-sanaista perustelua kyseisen henkilön valinnalle sekä liitteenä 9 olevan dokumentin tiedot täytettynä englanniksi. Lisäksi kongressin järjestäjälle tulee toimittaa 27.7.2012 mennessä esityksen tiivistelmä kongressin kotisivuilla annettujen ohjeiden mukaisessa sähköisessä muodossa. Asiasta lähemmin liitteessä 10. Toimistomme kesälomista johtuen SATL:n valinnan aikataulu on tiukempi kuin kongressijärjestäjän aikataulu.

Lisätietoja asiasta saa SATL:n toimistosta allekirjoittaneelta sekä sivuilta internet-osoitteista [www.fisita.com](http://www.fisita.com) ja <http://www.fisita2012.com/students/travellingfellowship>.

Eipä tällä kertaa muuta kuin hyvää kesän odottelua! Nähdään Kesäpäivillä Helsingissä.